

# Trafikregler för luftfart

Varför?

- Vi vill inte hamna i olyckor, skador, problem
- Klara teoritentan
- Klara uppflygning

Frågor om förra lektion? Idag kap 8 till 13

Utom mörker samma PPL-UL

# Del 8 Luftrumssystemet

## Identisk UL

Kolla på kartan efter sida 704

Kontrollerad **flygkontroll och information**

Okontrollerad **enbart information**

Alla **alarmering**

ESAA Sweden FIR (ICAO indikator) sida 801

ATCC utövar ATS

AOR **ESOS ESM** med lite historia

# Del 8 Luftrumssystemet

## Kontrollerad

Enklast att rita av kartor

IFR har alltid TMA och CTR

CTA FL95 – FL 660

TIZ-TIA har AFIS

ATZ enbart start och landning

Kontroll eller AFIS ATS färdplan och radio

# Del 8 Luftrumssystemet

## Fara och restriktion kolla AIP

D område

R område AIP ENR5

Kan vara temporärt, fråga AFIS

NOTAM AIP SUP

TRA tillfälligt, ofta mil övning NOTAM

Vulkanaska

Nationalparker, landn vatten, låg flygning

# Del 9 Luftrumsklasser

ICAO ABCDEFG

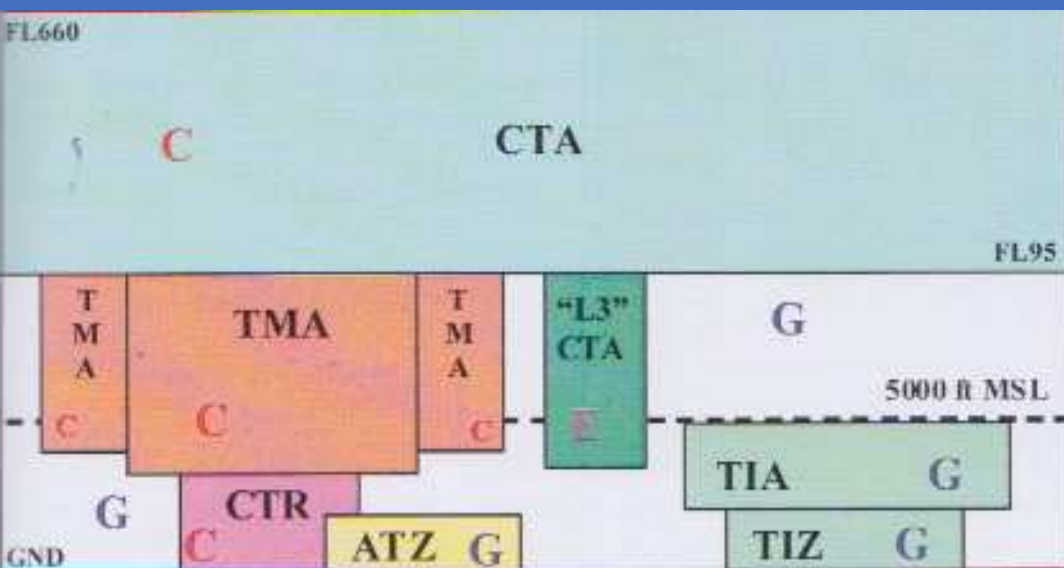
Sverige CDEG DE enbart DK

G okontrol

C kontrol

Ovan FL 195 VFR = tillstånd

Se även bilaga 4



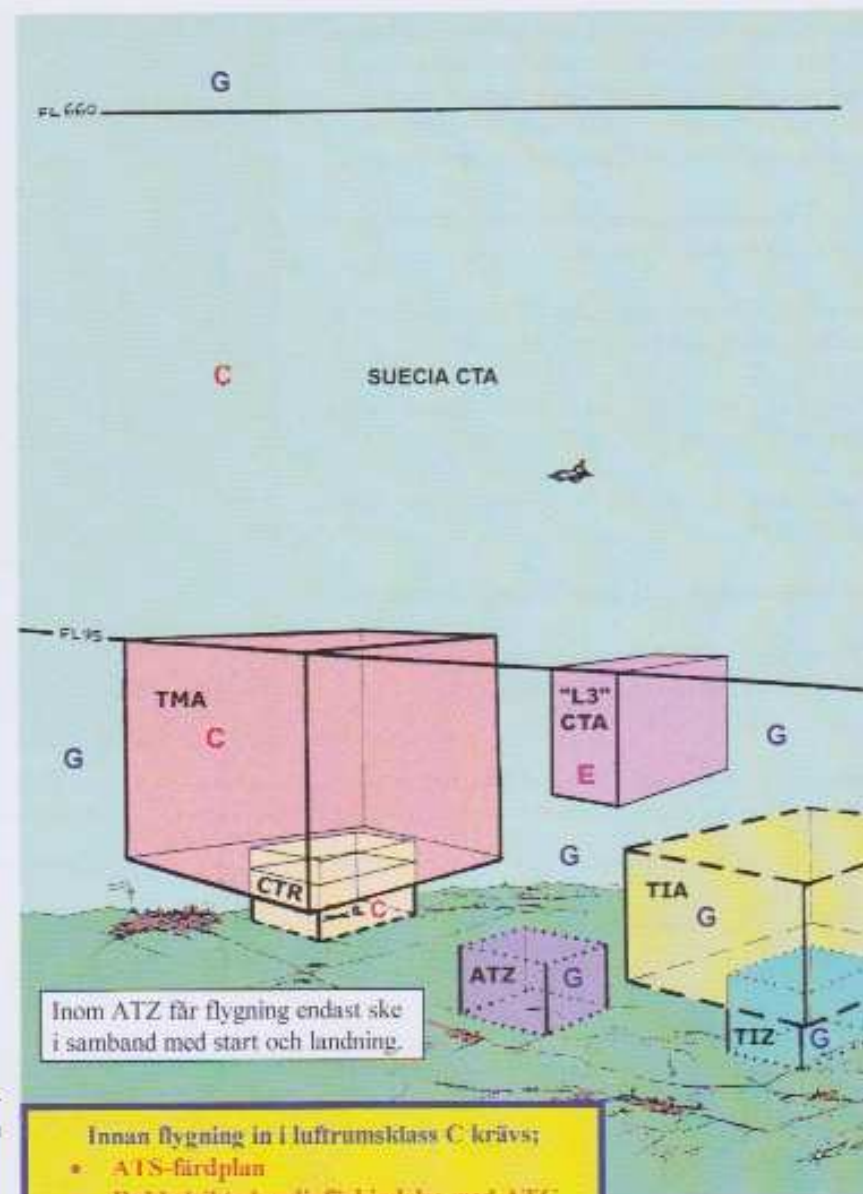
FL660 är den övre gränsen för det kontrollerade luftrummet.

Mellan FL95 och FL660 är all luft kontrollerad.

Alla TMA i Sverige tillhör luftrumsklass C som är ett kontrollerat luftrum.

Alla CTR i Sverige tillhör luftrumsklass C som också är ett kontrollerat luftrum.

Inom TIA/TIZ som är okontrollerade luftrum krävs ATS-färdplan (även som förkortad) och dubbelriktad radioförbindelse oavsett väder eller ljusförhållanden.



Innan flygning in i luftrumsklass C krävs:

- ATS-färdplan
- Dubbelriktad radioförbindelse med ATC
- Klarering
- Transponder
- Positionsrapportering

# Del 10 Visuella väderkonditioner **svår**

Planeringsminima OPS **kolla METAR och TAF**  
Met Sikt 5 km Moln 1000 ft AGL

Mörker definition (se tabell i ARO) ? **Ej UL**  
Met Sikt 8 km Moln 2000 ft AGL  
Ej ON TOP

Kolla METAR-TAF på nätet ARO

# Del 10 Visuella väderkonditioner **svår**

Klass C = CTA TMA

Klass C = CTR

Speciell VFR

Klass G = okontrollerad

ON TOP

**Alla dessa har olika minima**

Sikt horis

Avst moln (BKN OVC) horisont / vert

# Del 10 Visuella väderkonditioner **svår**

Klass C = CTA TMA (rita av figurer för att komma ihåg lättare)

Klass C = CTR molndefinition SKC-FEW-SCT-BKN-OVC (som i meteo boken)

Speciell VFR

Klass G = onkontrollerad

ON TOP



# Del 11 Luftrumsvillkor AIP ENR 1

5 grundkrav

1. ATS färdplan
2. Radio
3. Klarering
4. Transponder
5. Positionsrapportering

## Befälhavaransvar

Vi kollar en del figurer i boken, Rapportpunkter

Lämna C område = rapport

Gå in i C område = rapport

# Del 11 Luftrumsvillkor AIP ENR 1

Onkontrollerad

G radiokontakt FIS anbefales

TIA TIZ ATS färdplan, radiokontakt AFIS, rapportera avsikt

ATZ enbart start/landn

Fjäll = kontaktperson

Vatten läs avsnittet

# Del 12 Höjdmätarebestämmelser UL identisk

Student pilots sometimes remember QNH as "Query: Newlyn Harbour". Newlyn Harbour in Cornwall, UK is home to the National Tidal and Sea Level Facility which is a reference for mean sea level. Another way to remember is "Query: Not Here" meaning it refers to the pressure setting that applies away from the airfield. This is to distinguish it from QFE ("Query: Field Elevation"), which typically refers to altitude relative to an airfield. The abbreviation QNH originates from the days when voice modulated radio was often difficult to receive, and communication was done by Morse Code. To avoid the need for long Morse transmissions, many of the most commonly used communications were incorporated into a [Q code](#). To ask for atmospheric pressure at sea-level (i.e., at zero altitude) the letters 'QNH' would be transmitted. A common mnemonic for QNH is "Query: Nautical Height", whereas the mnemonic often used for QFE is "Query: Field Elevation".

# Del 12 Höjdmätarebestämmelser

QFE

QNH

QNE

1013 mb = 1013 hPa = 29.92 in Hg = 760 mm Hg



Definitioner I tabell

AGL MSL GND AMSL ALT ELEV ft

HGT QFE hPa ISA STD=QNE

TA QNH TRL FL

Korrektioner 30 ft / hPa och 1% per 2.5 grader beräkning s 1206

# Del 12 Höjdmätarebestämmelser

Vi tittar på en del figurer

QFE height

QNH altitude

QNE flight level

FL som funktion av riktning

VFR alltid med 5 EJ med 0 på slutet

TA TRL TL mest flermotoriga



# Del 13 Flygtrafiktjänst

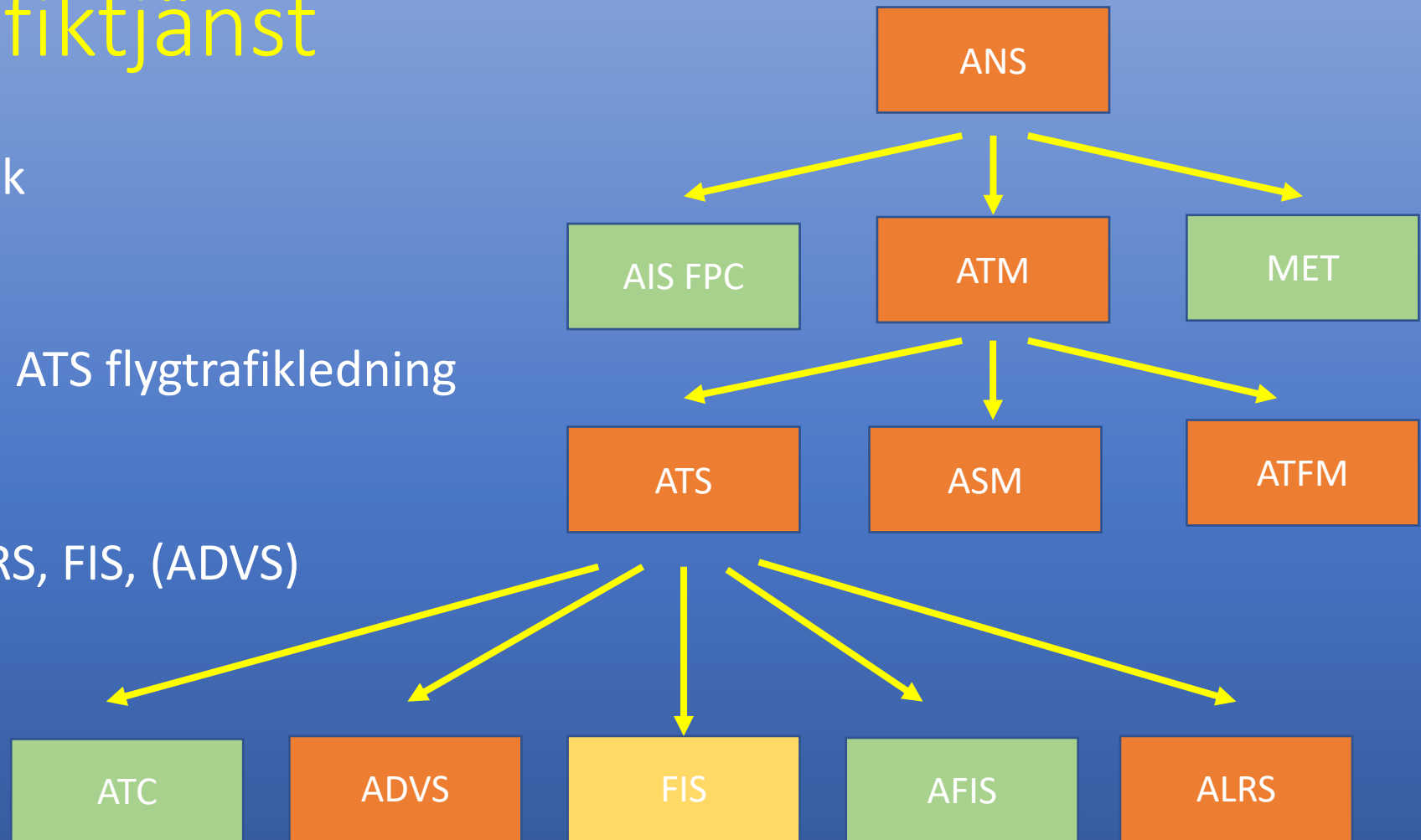
ANS regler UL identisk

AIS flygbriefing FPC

ATM flygledning med ATS flygtrafikledning

MET flygväder

ATS har ATC, AFIS ALRS, FIS, (ADVS)



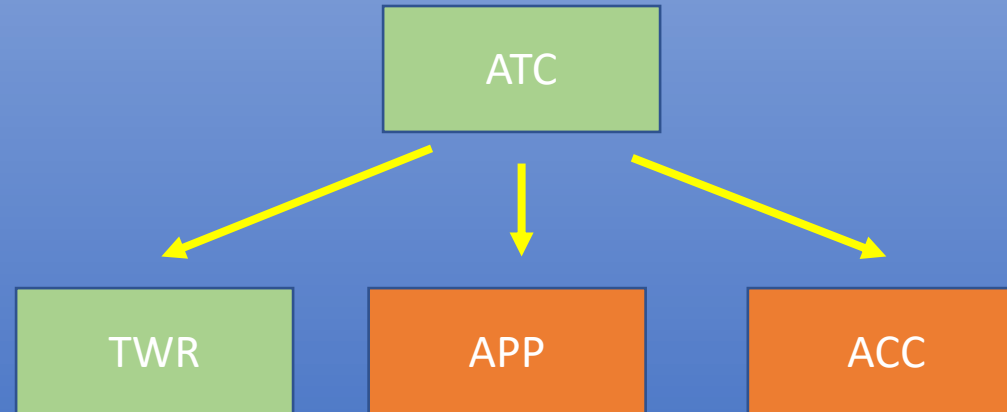
# Del 13 Flygtrafiktjänst

Grundläggande krav

Tjänster under FL195

- A) sep inbördes IFR och IFR-VFR
- B) sep all mörker
- C) sep CTR all speciell VFR
- D) Trafikinfo

Kolla app frekvenser i ARO **Mer om detta i radiokapitlet**





# Del 13 Flygtrafiktjänst

Grundläggande krav

ATC fpl kontroll ACC TMC TWR  
AFIS fpl info  
FIS

Kontroll enbart in kontrollerad luftrum  
Info och alarmering överallt

